

# ИНЖЕНЕР

# *транспорта*

ИЮЛЬ 24



**ЖИВАЯ ОБЛОЖКА**

Отсканируй qr-код  
и узнай, что будет в номере





Дорогие друзья!

Российский университет транспорта — это 128 лет труда и энергии, сотни тысяч выпускников. Это смелые идеи и открытия, прорывные разработки, научные и технологические достижения. Это радость первых побед, волонтерство, насыщенная студенческая жизнь, помощь ближним и друзья на всю жизнь.

В нашем университете можно найти свое призвание в очень разных направлениях — у нас более сотни программ высшего и среднего профессионального образования. Мы прекрасно понимаем, что для развития транспортной отрасли важен каждый профессионал: инженер, IT-специалист, юрист, экономист. И мы готовим новые поколения сотрудников для всех видов транспорта и транспортного строительства.

Для транспортника будущего важны комплексные знания. Проектное обучение в Российском университете транспорта формирует определенную культуру мышления. Студенты разбираются в сути проблемы, формируют представление о конечном продукте и находят оптимальные пути достижения результата. Уже сегодня разработаны более 1000 проектов с реальными компаниями — все они нацелены на решение насущных вопросов, стоящих перед конкретными транспортными организациями. Это помогает почувствовать профессиональную деятельность во всем ее многообразии уже во время обучения.

РУТ выбирают те, кто искренне любит транспорт и готов связать с ним всю жизнь. Кто не боится трудностей, мотивирован развивать отрасль и двигать ее вперед. Не случайно, что девиз наших студентов — #мысоздаемдвижение. И наши образовательные программы, в первую очередь, для тех, кто верит и понимает, что транспорт — это их судьба.

Спасибо всем, кто выбрал Российский университет транспорта. И тем, кто планирует или думает открыть наши двери. Я уверен, что вы не пожалеете о своем решении. Мы рады каждому, кто готов разделить с нами это путешествие в мир транспортного образования и стать частью нашей большой транспортной семьи. Давайте вместе создадим бесценные воспоминания и сделаем нашу отрасль и страну лучше!

*Ректор Российского университета транспорта  
Александр Климов*

# СОДЕРЖАНИЕ

4-5

ПОЧЕМУ РУТ –  
ЭТО КРУТО

6-9

КЛАСТЕР «ОБРАЗЦОВО»

10-14

БИТВА  
РОБОТОВ

15

СТУДЕНЧЕСКИЙ  
ДАЙДЖЕСТ

16-17

Я ВЫБИРАЮ РУТ

18-19

ЗА КУЛИСАМИ  
УНИВЕРСИТЕТА

20-22

ОТКРЫВАЕМ МИР  
ВМЕСТЕ

23-24

КАРТА КАМПУСА

25

НАУКА –  
ДЛЯ ДЕВУШЕК

26-27

БАМ:  
СТРОЙКА ВЕКА

28-29

СПОРТИВНЫЙ  
ПЬЕДЕСТАЛ

30-31

ШКОЛЬНЫЕ МИФЫ:  
ОБЩЕЖИТИЯ

32-33

МОЯ ПЕРВАЯ  
РАБОТА

34

РУТ – ЗДОРОВЬЯ  
МАРШРУТ

35

ВАЖНЫЕ ДАТЫ  
ПРИЕМНОЙ КАМПАНИИ

# ПОЧЕМУ АБИТУРИЕНТЫ ВЫБИРАЮТ РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА

Добро пожаловать в Российский университет транспорта! Каждый год мы видим большую популярность наших программ среди абитуриентов. И это не удивительно, ведь транспортная отрасль развивается все быстрее. Беспилотные автомобили, высокоскоростные магистрали и искусственный интеллект давно и основательно вошли в нашу жизнь. С каждым днем спрос на специалистов отрасли не уменьшается, а только растет.

В 2024 году РУТ исполнилось 128 лет – он был основан 4 июня 1896 года как Московское инженерное училище и получил статус «Императорского». РУТ сегодня – это транспортное образование полного цикла: от школьной скамьи до получения ученой степени. Это более 29 тысяч студентов, более 200 образовательных программ, 6 институтов, 9 академий, 5 колледжей и гимназия.

ДЛЯ СПРАВКИ



## РУТ (МИИТ) – ЭТО ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Если ты любишь транспорт – тебе сюда. Железная дорога, логистика, водный транспорт, авиация, цифровые технологии управления движения, экономика транспорта, транспортное (и не только) право, международные коммуникации – все это Российский университет транспорта.

Гарантия качества нашего образования – сотни тысяч выпускников, которые создавали и создают крупнейшие инфраструктурные проекты страны: БАМ, уникальные мосты и тоннели, подземные сооружения, скоростные шоссе и магистрали. Все это – РУТ. Но самое главное – здесь вы научитесь думать, мыслить за пределами инструкций, ставить цели, принимать решения. Быть человеком. Здесь вы станете частью команды, которая делает мир лучше, создает объекты, которые будете использовать вы, ваши дети и многие поколения после вас. РУТ – это не просто важные знания и навыки, это возможность оставить след в истории. Присоединяйся!



Владимир Тимонин,  
первый проректор РУТ (МИИТ)



## ПРОЕКТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЯМО В ВУЗЕ



Роман Тарусов,  
директор Центра проектной  
деятельности студентов

РУТ (МИИТ) сотрудничает уже более чем со 160 организациями по проектной деятельности. Благодаря этому студенты уже на 2 и 3 курсах определяются с будущим местом работы.

Как работает программа? Многие дисциплины РУТ тесно связаны с отраслевыми партнерами – компании обращаются к нам для решения задач и закрытия вакантных мест, а мы, обладая масштабным кадровым резервом, можем предоставить потенциальных сотрудников.

Основная задача проектной деятельности – развитие мышления и творческого потенциала. Студенты во время обучения в университете уже могут реализовать большие стартапы, при этом не просто действовать в режиме потока задач, а работать в ситуации неопределенности.



## УЧАСТИЕ В ЖИЗНИ ВУЗА СО ШКОЛЫ



Варвара Кублицкая,  
начальник Управления талантами

Мы работаем не только со студентами, но и со школьниками. В Российском университете транспорта есть «Предуниверсарий», который

курирует довузовскую подготовку будущих студентов. В нем работают опытные преподаватели, которые готовы помочь абитуриентам углубить свои знания уже со школьной скамьи.

РУТ организует олимпиады, экскурсии по университету, дни открытых дверей, образовательные выставки, подготовительные курсы к экзаменам и мастер-классы.

Благодаря индивидуальному подходу к каждому ученику преподаватели создают условия для успешного обучения каждого. Сотрудники центра участвуют в форумах, и конференциях, выступают экспертами в научно-исследовательских и проектных конкурсах. Более 300 школьников обучились в «Предуниверсарии» в 2023/2024 учебном году, а также мы заключили более 20 соглашений о сотрудничестве со школами Москвы и регионов.



## СТАБИЛЬНОСТЬ И ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

Есть сразу несколько причин, по которым абитуриенты выбирают РУТ в период приемной кампании.

Во-первых, ребята активно интересуются транспортной отраслью, хотя и изучить транспортно-логистические системы и понять, как можно улучшить их эффективность.

Во-вторых, у всех наших студентов есть возможность уже в годы учебы начать практиковаться в крупных компаниях.

В-третьих, наша отрасль стабильна. Транспорт существовал и будет существовать всегда. Это важная часть российской экономики, обеспечивающая перемещение людей, товаров и услуг. И, конечно, для студентов это еще и возможность внести свой вклад в общество, изменить городскую и региональную инфраструктуру.

Подать документы к нам можно как лично, так и онлайн через платформу «Поступление в вуз онлайн». Многие абитуриенты сейчас выбирают именно дистанционную подачу



Александр Власов,  
Ответственный секретарь приемной  
комиссии

– это быстро и доступно для людей из разных городов. Все документы зашифрованы и переносятся по защищенным каналам связи.

## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

В июле 2024 года подписано соглашение о строительстве первой высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Под этот проект на базе РУТ будут готовить таких специалистов в **Передовой инженерной школе «Академия ВСМ»**. Можно сказать, что это подготовка элиты инженеров – людей, которые будут проектировать, строить и эксплуатировать сети высокоскоростных магистралей в Российской Федерации.

**Желаем вам удачи при поступлении и выборе вуза своей мечты!**

# ОБРАЗЦОВОЕ БУДУЩЕЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Материал подготовила Анастасия КЯРИМОВА

Многофункциональный технологический кластер МТК «Образцово» находится на стадии реализации. С 2021 года в Российском университете транспорта реализуется программа создания и реконструкции учебных корпусов для возведения масштабного кластера. Его главная цель – формирование пространства, которое станет центром развития и обучения студентов транспортного комплекса.

## О ПРОЕКТЕ

Что такое МТК «Образцово»? Новый кампус университета, строительство которого началось в прошлом году. Это масштабный проект, который станет ключевым местом для обучения и подготовки сотрудников транспортной отрасли.

Кластер будет создан полностью на базе РУТ. Его основные площадки разместятся в учебных корпусах, а в новых зданиях будут расположены современные лаборатории и инновационные центры. В МТК «Образцово» будут спорткомплекс, военный учебный центр, новый Дворец культуры, Академия водного транспорта и несколько других учебных корпусов.



Роман Волков,  
первый проректор РУТ (МИИТ)

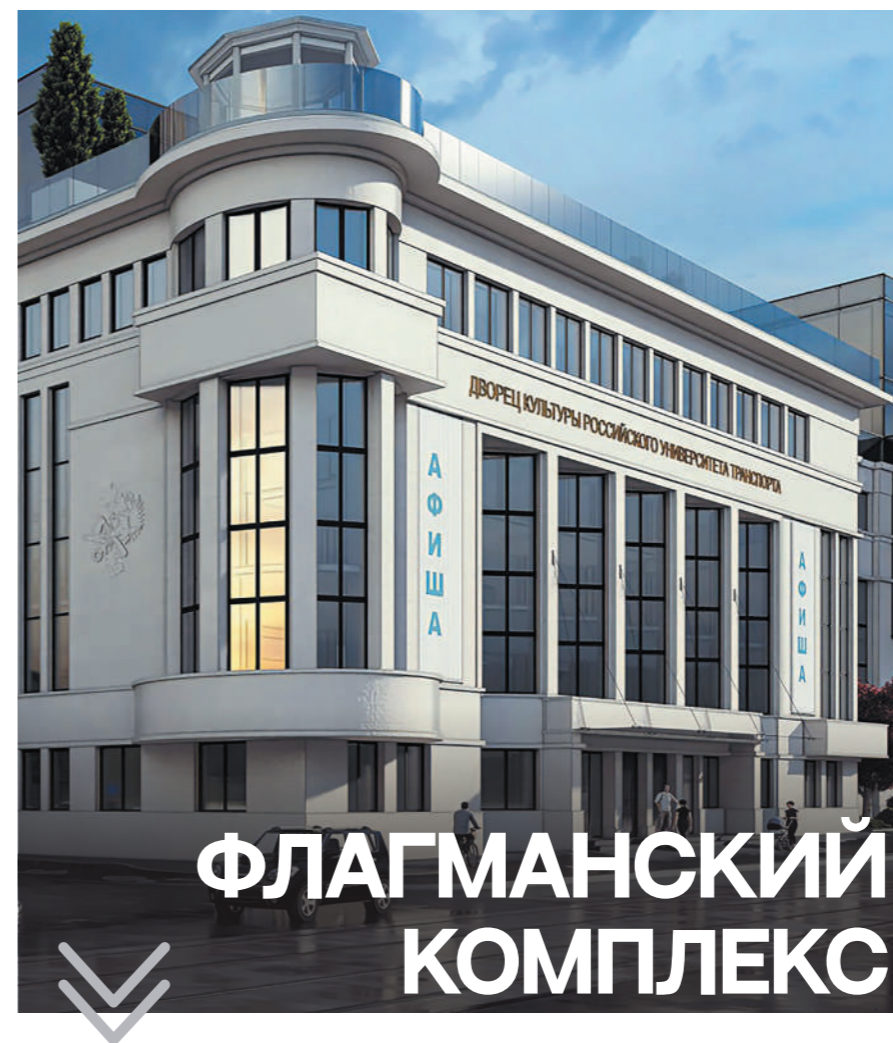
«В настоящее время уже 7 объектов кластера находятся на разных стадиях реализации. Студенты, что пришли в этом году, будут выпускаться уже из абсолютно нового университета, который в следующие десятилетия будет задавать тон транспортного образования и готовить лучших специалистов. Они станут опорой и лидерами изменений транспортной отрасли страны.

При подготовке проекта еще на ранних этапах реализации мы ориентировались прежде всего на современные и самые актуальные тенденции в строительстве и мировой опыт в создании инфраструктуры в новых пространствах. В основе всего проекта лежат в первую очередь гибкость и многофункциональность. Мы работаем над созданием пространства, позволяющего реализовывать новые методы обучения, онлайн-курсы и проекты, в которые будут интегрированы виртуальные тренажеры, лаборатории и инструменты, в том числе на базе искусственного интеллекта».



Курсанты Военного учебного центра РУТ скоро обретут новый дом – уже в следующем 2025 году мы планируем провести первый выпуск наших студентов-курсантов из построенного в новом корпусе ВУЦ на улице Талдомская. Он станет единственным в транспортной отрасли центром, ориентированным на подготовку офицеров и солдат для железнодорожных войск, со своим зданием. Ты также можешь попробовать стать курсантом – но сразу скажем, что нужно не только быть физически подготовленным, но и показывать отличные результаты в учебе. Курсанты получают профессиональные навыки из военной сферы во время основного обучения в вузе. По окончании университета им присваивается воинское звание по программе военной подготовки с зачислением в запас Вооруженных Сил РФ.

В здании запланированы не только специальные учебные классы, но и лазерный тир, музейно-образовательный комплекс, а также спортивный блок для занятий во внеучебное время. На территории будет находиться большой строевой плац, площадки общевойсковой подготовки и экспозиции военной техники.



## ФЛАГМАНСКИЙ КОМПЛЕКС

В Российском университете транспорта появится Флагманский комплекс – здесь будут проходить твои главные лекции и семинары. Уже в 2025 году планируется старт строительства инновационного здания. Здесь расположатся учебные зоны, поточные аудитории, коворкинги, библиотеки, столовые и кафе.

А еще во Флагманском корпусе будут Ситуационный центр для реализации международного образования и Дворец культуры. Если ты обожаешь культурную жизнь и тебе нравится участвовать в масштабных мероприятиях – тебе сюда! Именно здесь будут проходить концерты, торжественные церемонии, награждения и выступления наших творческих коллективов.

НОВОЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВО  
**135 801**  
МЕТРОВ КВАДРАТНЫХ

ОБЩАЯ ЗОНА  
РЕКОНСТРУКЦИИ  
**85 455**  
КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

**7** **5**  
СТОЛОВЫХ И БУФЕТОВ  
НА  
**1459**  
ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ

ПОЧТИ  
**4000**  
КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ  
ДЛЯ КОВОРКИНГА И ОТДЫХА

**165**  
НОВЕЙШИХ  
ЛАБОРАТОРИЙ

**8** СПОРТИВНЫХ  
ЗАЛОВ

БУДЕТ СОЗДАНО  
И ОТРЕСТАВРИРОВАНО  
**283**  
УЧЕБНЫХ  
АУДИТОРИЙ

Любишь атмосферу научных лабораторий и мечтаешь прикоснуться к самым современным разработкам? В учебном корпусе №4 тебе точно понравится! Именно там будет создан центр технологических компетенций мирового уровня в сфере транспортных технологий.

В нем будет почти 90 лабораторий, настоящий полномасштабный локомотив, выставочные пространства, атриум и полностью цифровая библиотека. В новом здании будет все и даже чуть больше!

Сейчас уже полностью разработана проектная документация, она находится на государственной экспертизе. Завершение работ планируется в 2029 году.



# 4 КОРПУС



# 1 КОРПУС

Самое известное и историческое здание РУТ тоже ждут перемены. Главный учебный корпус включен в план реконструкции и строительства МТК «Образцово». Он будет отреставрирован совместно с Департаментом культурного наследия города Москвы.

Первый учебный корпус – самое историческое здание университета, построено еще в 1898 году для Императорского московского инженерного училища ведомства путей сообщения. Именно здесь ты сможешь вдохновляться атмосферой старинного здания и прикоснуться к самой настоящей истории транспортного комплекса.



# 7 КОРПУС

Если ты жить не можешь без спорта и тренажерного зала – ты точно будешь частым посетителем учебного корпуса №7. В прошлом году началось строительство корпуса для транспортных строителей, а в нем – большой Дворец спорта.

Конечно же, у наших транспортных строителей из ИПСС будет все для комфортной учебы и отдыха – высокотехнологичное оснащение, столовая и буфет, зоны отдыха и коворкинги.

А во Дворце спорта можно будет найти занятие по силам и желанию – бокс, аэробика, фехтование, пулевая стрельба, легкая атлетика, борьба и многое другое! А если любишь плавать – тебя ждет новый современный бассейн.

Открытие запланировано в 2026 году.



# ПУШКИНО

Какая учеба без выездных мероприятий? На базе университета будет создан еще один полномасштабный комплекс в Пушкино. Он будет рассчитан на дополнительное профессиональное образование, проведение конференций для сотрудников транспортной отрасли, организации выездов и обучающих семинаров для студентов РУТ, культурно-массовых и спортивных мероприятий.

Здесь можно будет не только качественно и с пользой провести время учебы, но и отдохнуть, заняться спортом – в комплексе предусмотрен тренажерный зал, ледовая арена, физкультурно-оздоровительный центр и гостиница.



# АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Большому кораблю – большое плавание, а курсантам Академии водного транспорта – комфортный и функциональный комплекс! Это будет обновленный корпус АВТ, новые лабораторно-экспериментальный корпус и 11-этажное здание для комфортного проживания более 400 студентов-курсантов.

В лабораторно-экспериментальном корпусе будет все необходимое для подготовки членов экипажа судов: навигационные тренажеры управления судном, тренажеры машинных отделений, бассейн учебно-тренажерный комплекс подготовки членов экипажей судов по выживанию в чрезвычайных ситуациях на море, тренажеры по борьбе с водой в отсеках и пожарной безопасности, а также настоящий телескоп для изучения астрономической навигации. В здании также будут арт-объекты в морской тематике, зоны отдыха и коворкинг.

Окончание строительства запланировано в 2030 году.

# «ПУТЕВОЙ» НАЧИНАЕТ И ВЫИГРЫВАЕТ



Простые парни как-то собрались вместе, много тренировались, на последней минуте побеждали соперников и прошли в финал, где выиграли 6,5 миллионов рублей. Звучит как сценарий фильма, правда? Только эта история про наших студентов Российского университета транспорта. И про роботов.



Эта история началась в Институте транспортной техники и систем управления на кафедре «Наземные транспортно-технологические средства». Пять ребят – истинные фанаты технологий, проектирования и роботов – решили поучаствовать в чемпионате «Битва Роботов». «ТурбоМеХатроники» – так ребята назвали команду и начали создавать своего робота «Путевой – 23».

Спойлер: ребята стали бронзовыми призерами чемпионата «Битва роботов».

## ПОЧЕМУ РОБОТЫ ДЕРУТСЯ

Открытый инженерный чемпионат Битва роботов проводится в стране с 2015 года. Сейчас он дорос до международного уровня и стал Чемпионатом мира, а в соревнованиях участвуют команды из Китая, Индии, ОАЭ, Чили и многих других стран. Это серьезное масштабное мероприятие, оно поддерживается Правительством РФ.

На чемпионате машины вступают в схватку на специальном ринге, а команды-разработчики управляют ими при помощи пультов. Машины буквально ломают друг друга: толкают других роботов, скидывают, режут и пилят. Искры летят! Цель – полностью обездвижить робота противника. И разработка для победы имеет решающую роль.

Честно говоря, у меня – автора этой статьи – была одна мысль при просмотре: «Ничего не понятно, но очень интересно». Когда я начала писать материал, меня настолько увлекла тема, что вместо сериала вечерами я смотрела поединки роботов с попкорном и кричала: «А ну-ка давай его, вот так!»

## ПУТЬ ГЕРОЕВ

### ПЕРВЫЙ ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП



СЕНТЯБРЬ 2023 ГОДА, МОСКВА

24 команды сражались за прохождение в полуфинал. Наши ребята одержали 2 победы над командами «KRILOFF» и «Panthers» (тогда – чемпионы Индии) и вместе с 5 командами прошли в полуфинал.

### ПОЛУФИНАЛ И ФИНАЛ



ДЕКАБРЬ 2023 ГОДА, МОСКВА

16 команд сражались за право быть финалистами. «ТурбоМеХатроники» выиграли 2 боя с командами «Большой Брат» и «Energy», но проиграли команде из Китая «Рос». За бронзу в финале робот «Путевой – 23» сразился с бойцом «Барракуда» команды «Energy Girls».

### ФИНАЛ



ДЕКАБРЬ 2023 ГОДА, МОСКВА

«ТурбоМеХатроники» одержали победу над командами «BRAABOTS» (Бразилия) и «Большой Брат». Но «Путевой – 23» не смог одолеть робота «Папочка» питерской команды «Daddy Bots». В поединке за бронзу наши ребята снова сразились с «Energy Girls» и выиграли, чем обеспечили себе призовое место в суперфинале. Обшивка и оружие соперника не выдержали мощного натиска вертикального спиннера «Путевого – 23», который подкинул «Барракуду» к самой крыше ринга.

## БОИ С ПРАВИЛАМИ

В «Битве роботов» есть свои правила отбора для железных бойцов:

- вес робота не более **110 килограммов**
- размер до **120 сантиметров**
- умение развить скорость не менее **8 км/ч**.

Каждый поединок длится **3 минуты**. Если один из роботов теряет управление от полученных повреждений или его переворачивают – бой прекращается. Судьи оценивают железных участников по нескольким показателям: **конструкция робота, стратегия битвы, количество нанесений и полученные повреждения**. Победитель должен набрать наибольшее количество очков или полностью обездвижить соперника.

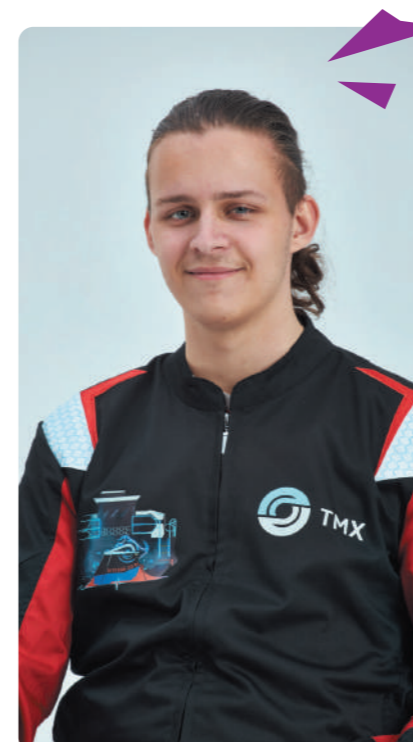
Разработчики робота сами выбирают **оружие для бойцов**. Самые популярные варианты: вертикальный или горизонтальный спиннер, флиппер и пневмолучевые. Но есть и ограничения – запрет на использование жидкостей, пиротехники и воспламеняющих элементов, метательных средств, электрошокеров, сеток и веревок. Роботы также не должны создавать радиопомехи и отделять части другого робота для препятствия движению.

Поединки роботов проходят на **специальном ринге**. На арене есть активные элементы, которые могут как навредить роботам, так и принести дополнительные очки: молот, два шнекоротора, работающих по принципу мясорубки, и «лопата», которая подкидывает заехавшего робота.



## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Общий призовой фонд турнира составил более **46 миллионов рублей**.



## «КРУТО Я ПОПАЛ...»

Иван Козлов, капитан «ТурбоМеХатроники»

Я был на паре у нашего завкафедрой Алексея Николаевича Неклюдова (кафедра «Наземные транспортно-технологические средства» – Прим. ред.). Он рассказал, что есть такой проект. Мы с одноклассником Никитой Кашириным были первыми, кто откликнулись. В течение недели подтянулись остальные ребята.

Спонсорами нашей команды стала крупнейшая в России компания в отрасли транспортного машиностроения «Трансмашхолдинг». Ее представители связали нас с наставниками из «Robot fight club Russia» – компании, которая занимается организацией показательных шоу и соревнований по боям роботов.

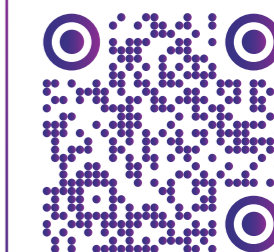
Проектирование началось в мае прошлого года. Честно говоря, на первой встрече с наставниками мы понятия не имели, что нас ждет. А уже в начале августа мы должны были представить готового робота.

Абсолютно все свободное от учебы время мы проводили в колледже № 11 – там работали наши наставники. На базе были станки, арена для тестирования и уже собранные роботы компании. Каждый день после учебы или зачетов наша команда собиралась там. Бывало и такое, что начинали работать в 9 утра, а уезжали домой в 10 вечера. Но нам нравилось, мы жили этим. Конечно, хотелось и погулять, и потусить, но робот был важнее. Каждый раз, когда родители тащили меня на дачу, я очень переживал, что пропущу день. В общем, круто я попал с этими умными железяками.

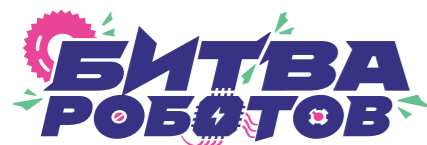
## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Трансляцию чемпионата «Битва роботов» посмотрели **5 миллионов человек**.

## ГДЕ ПОСМОТРЕТЬ



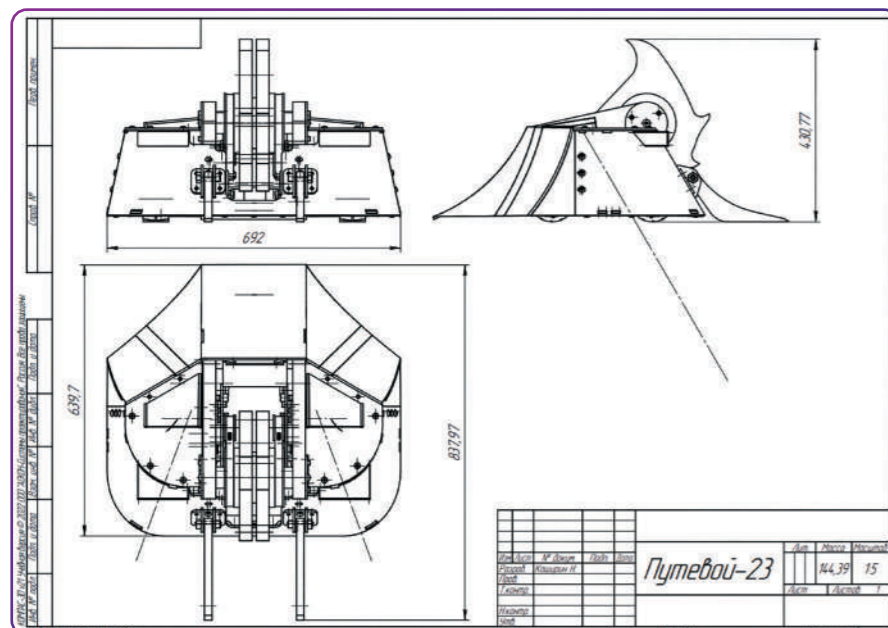
## ФАНТАСТИЧЕСКАЯ ПЯТЕРКА



### НИКИТА КАШИРИН

С детства разбирает и собирает все, что неровно лежит, чтобы узнать, как это работает.

В команде Никита – моделист, проектировщик и механик по совместительству. Проектирование робота – это то, чем он хотел заниматься больше всего в этом проекте. Для него это возможность реализовать свое видение всех составляющих бота.



### «ПУТЕВОЙ - 23»

«ТурбоМеХатроники» при поддержке АО «Трансмашхолдинг» разработали робота. При проектировании конструкции и внешнего вида устройства команда вдохновилась моделью отечественного тепловоза ТЭМ-23. Благодаря модульной системе робот может работать в любых климатических условиях и имеет высокий потенциал для модернизации.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ВЫСОТА

**85 CM**

#### ВЕС

**110 КГ**

#### МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

**25 КМ/Ч**

#### ТИП ОРУДИЯ

**ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СПИННЕР**

#### ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ОРУДИЯ

**4200 ОБОРОТОВ/МИН**

### МИХАИЛ ШИЛОВ

Уникальным образом умудрялся совмещать учебу, работу и участие в «Битве роботов». Как? Никто не понимает.

В команде занимается всем понемногу. Может стоять за станком 3 недели и точить втулки в колеса. Подкидывает идеи, помогает Никите моделировать бота.

### ИЛЬЯ ФЕДОСОВ

В старших классах увлекся физикой – это повлияло на выбор профессии. За короткий промежуток времени прошел «курс молодого бойца в инженерии». В команде делает все: начиная от сборки робота, заканчивая обработкой материалов.

Несмотря на то, что Илья живет далеко от «лаборатории», пропускать слеты очень редко. К слову, дорога занимала около двух часов в одну сторону. От усталости инженер мог заснуть в коридоре, но уже через пару минут прийти в себя и продолжить работу.

### ВАНЯ САЕНКО

Имеет навыки сварки, которые ему оченьгодились в проекте. Ювелирно паяет проводку в работе под песни Макса Коржа.

В школе Ваня занимался бальными танцами, но прекратил танцевать – не мог найти напарницу из-за высокого роста. Да-да, его рост – 198 сантиметров! Он закончил с танцами и начал карьеру баскетболиста.



### ИВАН КОЗЛОВ

Ваня – прекрасный организатор, его основные задачи: коммуникация со спонсорами и наставниками, сбор информации и работа с документацией. Пообщаться с прессой – это к нему. Кстати, именно Ваня помогал с информацией для этой статьи.

Ваня также выполняет задачи младшего токаря: делал детали и заготовки для «Путевого - 23» и подменял других членов команды.



Никита Кашин,  
пилот «ТурбоМеХатроники»

### КАК ЭТО – БЫТЬ ПИЛОТОМ РОБОТА

Для совершения маневров со стороны, а не от «первого лица», как, например, в машине, нужна сноровка. Я с детства увлекаюсь

радиоуправляемыми автомоделями, и держать пульт дистанционного управления в руках для меня привычно. Это стало ключевым в решении вопроса, кто будет управлять роботом.

Но управлять ботом весом в 110 килограммов – не то же самое, что машинками. Совладать со здоровьем получилось не сразу, но мы не жалели времени на подготовку, и в итоге все получилось. Для тренировок мы использовали автомобильные покрышки как конусы и придумывали разные траектории. Их мы проходили сначала медленно, а затем все быстрее. Когда с маневренностью проблем уже не возникало, запускали оружие и повторяли траекторию – активное оружие усложняет управление.

Когда роботы сталкиваются на ринге, под ногами даже пол начинает дрожать. У меня это вызывало одновременно чувства страха и восторга.

Я предполагал, что меня ждет, но не думал, что все будет настолько масштабно! Пожалуй, это точно один из самых ярких и важных этапов моей жизни, где я определился, в какой сфере мне хотелось бы дальше развиваться. Мои знания росли так же, как рос и строился наш «Путевой».

### САМЫЙ СЛОЖНЫЙ БОЙ

Он был в полуфинале с самой опытной командой битвы «Большой брат». Их робот «Weber» имеет тип орудия «флиппер», то есть с механизмом для переворота соперника. Такой тип орудия вызывал у нас опасения – в перевернутом состоянии наш робот уязвим.

На случай переворота у «Путевого» есть механизм, возвращающий обратно на колеса. В бою он сыграл важную роль и спас нас от поражения. Однако основной проблемой того боя стала вовсе не вероятность оказаться на крыше, а неправильно настроенные контроллеры ходовой части.

Из-за нехватки времени мы не успели проверить новую прошивку контроллеров, и первый тест пришлось делать прямо во время боя. Результат оказался печальным: робот ехал медленно и еле поворачивал. Но удача оказалась на нашей стороне! Пилот команды «Большой брат» ошибся и налетел на наше орудие сам. От удара «Weber» подкинуло, он упал колесами вверх и не смог перевернуться обратно. Тот бой мы выиграли.

Несмотря на интенсивную подготовку, ребята продолжали изучать серьезную учебную программу в университете. Готовиться к экзаменам юным инженерам помогала преподаватель кафедры «Наземные транспортно-технологические средства» и куратор группы **Мария Витальевна Горелова**.

«Я думаю, что ребята скромничают, называя себя обычными. С первого месяца учебы в институте они проявляли свою инициативу и заинтересованность. Когда на кафедру пришло предложение от Минцифры собрать группу для участия в «Битве роботов», было много заинтересованных студентов. Но мы понимали, что справятся далеко не все.

Казалось бы, старшекурсники – лучшие претенденты. Но с учетом их нагрузки по учебе, выделять много

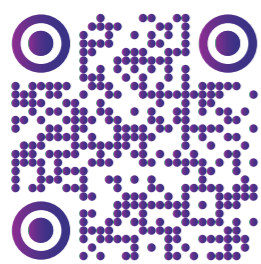
времени на разработку робота было бы сложно.

У нас и первый курс учится довольно серьезно. Преподаватели знали, что ребята просто жили разработкой робота, и относились с пониманием. Не сердились, если кто-то клевал носом на паре после бессонной ночи в своей «лаборатории». У первого курса был предмет «Проектная деятельность», с которым удавалось совмещать проектирование робота.

Со 2–3 курсов для их специальности введены предметы «Детали машин», «Моделирование», «Электроника». Думаю, что после участия в «Битве роботов» ребятам будет гораздо проще освоить направления.

Спонсор «Трансмашхолдинг» предложил ребятам пройти у них практику этим летом – это шанс проявить себя в большой компании и получить трудоустройство».

Каким будет продолжение этой истории? Можно узнать в группе «ТурбоМеХатроники» ВКонтакте. Будем болеть за них на следующих чемпионатах.



Сами ребята сердечно благодарят своих спонсоров и наставников, без помощи которых участие в международном проекте было бы невозможным.

Компанию «Трансмашхолдинг» – крупнейшую в России в отрасли транспортного машиностроения – и ее представителя **Павла Эйсак**.

**Марию Витальевну Горелову** – преподавателя кафедры «НТТС».

Наставников из компании «RFC» («Robot fight club Russia») – **Дмитрия Мелькина** и **Артема Николаева**.

А также **Андрея Тихонова**, **Федора Тимохова** и **Анастасию Кулакову**, которые помогали ребятам в организационных вопросах.

Материал подготовила **Алиса ЯНЕЛИС**

# СТУДЕНЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрику подготовила **Наталья КУРСКАЯ**

Студенческая жизнь – это не только учеба, конспекты, лекции и экзамены, но еще и интересная общественная жизнь. Если не лениться, то можно проявить себя в науке, искусстве, спорте. Университет предоставляет для этого массу возможностей. «ИТ» собрал топ ярких событий 2024 года.



### ВСЕМИРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ

В составе официальной делегации нашей страны студенты РУТ (МИИТ) приняли участие во Всемирном фестивале молодежи в Сочи в марте. Форум собрал 20 000 российских и иностранных молодых лидеров, которые занимаются бизнесом, медиакультурой, международным сотрудничеством, культурой, наукой, образованием, волонтерством, благотворительностью и спортом.



### МИСС И МИСТЕР СТУДЕНЧЕСТВО МОСКВЫ

Студенты РУТ Анастасия Москвитина и Дмитрий Муфтахов стали финалистами конкурса «Мисс и Мистер Студенчество Москвы», который прошел 25 января в «Планете КВН». 22 финалиста из разных вузов выступили на гала-концерте и показали творческие номера, каждый из которых был посвящен знаковому месту Москвы. По словам Насти, участие в конкурсе позволило продемонстрировать свои творческие качества, обрести новых друзей, получить уникальный опыт и незабываемые эмоции.



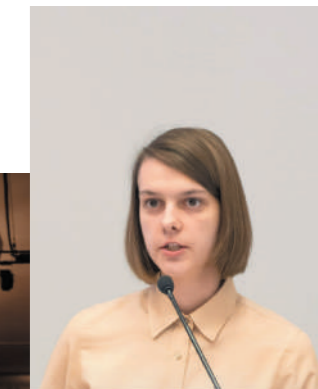
### СТУДЕНЧЕСКАЯ ВЕСНА РУТ (МИИТ)

Институт экономики и финансов стал победителем фестиваля «Студенческая весна». В этом году он был посвящен отечественным фильмам советской эпохи. Творческие коллективы продолжили сюжеты известных кинофильмов альтернативным вариантом развития истории. Свои постановки представили 8 команд из институтов и академий университета.



### МИСС И МИСТЕР УНИВЕРСИТЕТ

В апреле на сцене Дворца культуры состоялся финал конкурса «Мисс и мистер университет». Его участники прошли спортивный и интеллектуальный этапы, представили дефиле и показали свои творческие номера. Титул «Мистер университет» завоевал Дмитрий Тимакин из ИТТСУ, а «Мисс университет» стала Софья Филиппова из ВИШ.



### НЕДЕЛИ НАУКИ – 2024

Студентка 1 курса магистратуры кафедры «Системы автоматизированного проектирования» ИПСС Ксения Пантюхова стала победительницей Всероссийской научно-практической студенческой конференции «Недели науки – 2024». В ней приняли участие 12 тысяч студентов из 19 транспортных вузов нашей страны. Доклад Ксении «Разработка несогласованных конечно-элементных моделей арматурных стержней для прочностного анализа железобетонных конструкций» единогласно был признан лучшим также и в университетском финале этой конференции. Интервью Ксении читайте в этом номере «ИТ».

# Я ВЫБИРАЮ РУТ

РУТ – это больше 35 тысяч студентов. Нам стало интересно, что повлияло на их решение при выборе нашего университета. Именно поэтому мы задали студентам вопрос – почему они пришли учиться в Российский университет транспорта?

## МЕЧТА ДЕТСТВА

**Егор Пинаев, группа СГС-212**  
Институт пути, строительства  
и сооружений

Когда я учился в 11 классе, узнал от своего преподавателя о Всероссийском конкурсе «Транспорт будущего». Я принял в нем участие с проектом о развитии Московского центрального кольца. Для меня это не было трудно, поскольку я уже с детства интересовался транспортом и железными дорогами. Финал конкурса проходил во Дворце культуры университета. Красивый интерьер большого зала произвел на меня сильное впечатление, и я понял, что «МИИТ» – звучит гордо! Так я твердо решил поступать в этот вуз.

Мой выбор пал на профиль «Промышленное и гражданское строительство», потому что наряду с транспортом я интересовался и градостроительной политикой Москвы. Я не пожалел о своем решении, ведь помимо учебы я успеваю заниматься в вокальном коллективе в ДК и участвовать в различных творческих фестивалях. Спасибо моему университету за возможность развиваться не только в учебе, но и в творчестве!



## РУТ (МИИТ) – ЭТО БРЕНД

**Анастасия Матвеева, группа ШТС-111**  
Высшая инженерная школа

Мой выбор пал на Российский университет транспорта, поскольку он является ведущим транспортным университетом нашей страны с богатой историей и славными традициями. Сначала я поступила на специальность «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», но когда я узнала об открывшейся в вузе специальности «Планирование и эксплуатация городских транспортных систем», то решила перевестись на нее.

За год обучения мне понравилось, что преподаватели стараются создать в университете добрую и душевную атмосферу. Они готовы предоставить свою помощь в любую минуту! А главное – дают знания, которые помогут нам в профессии.

Практические занятия и проектная деятельность – самая занимательная часть обучения. Они позволяют понять особенности специальности. При этом у меня остается время на занятия спортом – я в сборной университета по спортивной гимнастике. Мне очень импонирует университетская жизнь, я не жалею о своем выборе!



## МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ВОЕННУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

**Антон Савченко, группа ТПТ-441**  
Институт транспортной техники  
и систем управления

В университет я перевелся на 2 курс после двух лет обучения в Омском государственном университете путей сообщения. О Военном учебном центре мне рассказали мои одногруппники, с которыми вот уже 2,5 года мы вместе осваиваем военное дело. К поступлению я отнесся серьезно, шел подавать все необходимые документы с уверенностью, что медкомиссия и сдача нормативов для меня будут легкой задачей, и все пройдет без трудностей. Так и получилось: стал студентом в 322 взводе по Военно-учетной специальности «Применение подразделений по эксплуатации железных дорог».

Мы изучили общевоинские уставы, прошли огневую и военно-медицинскую подготовки, а также



специальные дисциплины. Впереди у нас заключительный этап – военные сборы на БАМе. Полувековой юбилей с начала строительства сейчас отмечает вся страна! Там я приму присягу и получу военный билет.

## ЗДЕСЬ МОЖНО КРЕАТИВИТЬ



**Владимир Чучалов, группа ШТД-211**  
Высшая инженерная школа

Главной причиной выбора вуза стала возможность поступить на специальность транспортного и

промышленного дизайна, сдав лишь технические экзамены. В Высшей инженерной школе (ВИШ), где я учусь, есть все, что нужно для успешного развития: передовые технологии, современно оборудованные лаборатории и мастерские, где студенты могут не только теоретически изучать дисциплины, но и применять полученные знания на практике.

Учеба в университете – это не только лекции и семинары. Здесь можно постоянно расти, пробовать новое, общаться с единомышленниками и заводить полезные контакты. Например, за два года обучения я не просто получал знания, но и постоянно развивался как личность, творчески подходу к решению различных профессиональных задач.

Я рекомендую РУТ всем своим друзьям и тем, кто хочет получить качественное образование, реализовать свой потенциал и стать востребованным специалистом в будущем.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДИНАСТИЯ



**Арина Полозкова, группа ЭЭМ-411**  
Институт экономики и финансов

Я начала интересоваться транспортом с детства еще в Чите, задолго до переезда в столицу и поступления в университет – ведь мои родители и другие родственники всю жизнь работают на железной дороге. В 2023 году компания ОАО «РЖД» проводила конкурс «Династия железнодорожников» среди всех дорог в стране. Моя семья – династия Чемеркиных-Полозковых – стала победителем в номинации «Преемственность поколений». Мой папа лично по крупицам собрал большую историю нашего рода. Суммарный трудовой стаж всех членов нашей семьи, которые работали на железной дороге, превышает 1100 лет и тесно связан с историей Забайкальской дороги. Во время подготовки материалов к конкурсу папа даже начал писать книгу про историю нашего рода.

2024 – мой выпускной год. И я точно могу сказать, что выбор высшего учебного заведения – одно из самых лучших решений в моей жизни. Здесь я обрела надежных друзей, прожила яркие и насыщенные четыре студенческих года. Получив профессию, я уверенно смотрю в будущее и не сомневаюсь, что у меня все получится.

Моя альма-матер, мой родной и любимый университет, спасибо тебе за все!

Материал подготовила  
Наталья КУРСКАЯ

# ЗА КУЛИСАМИ УНИВЕРСИТЕТА: ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ ПОСЛЕ ПАР

Материал подготовила Анастасия КЯРИМОВА



## ЛОКАЦИЯ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ

### СУПЕРСИЛА ТВОРЧЕСТВО

Если ты хочешь создавать, творить и развиваться – тебе сюда! В самом эпицентре студенческой жизни университета творческая жизнь кипит круглыми сутками. Здесь – лучшие мероприятия, главные таланты и яркие эмоции. Работают 10 творческих объединений, в числе которых вокальные коллективы, танцевальные команды и даже ансамбль народных инструментов! Тут точно найдется что-то тебе по вкусу.

## КОЛЛЕКТИВЫ, КОТОРЫЕ ТЕБЯ ЖДУТ:

- Академическая хоровая капелла
- Танцевальные коллективы: «1 Step Crew», «Knees-up», «Women's Show»
- Театр танца «Just Modern»;
- Ансамбль народного танца «Юность»
- Вокально-инструментальный коллектив «РУТ band»
- Вокальный коллектив «A.D.A.M.»
- Оркестр Министерства транспорта РФ
- Ансамбль народных инструментов

## ПОЧЕМУ СТОИТ ВСТУПАТЬ В ЦЕНТР МОЛОДЕЖНОЙ НАУКИ:

- можно заниматься научной деятельностью и проводить собственные исследования
- развивать профессиональные навыки
- получить перспективы карьерного роста за счет активного участия в научной деятельности
- обменяться идеями с такими же, как ты

## А ЕЩЕ СТУДСОВЕТ РУТ – ЭТО:

- организация крупных мероприятий
- поддержка студентов
- участие в обсуждении вопросов, касающихся студентов РУТ

## ЛОКАЦИЯ ПРОФСОЮЗ

### СУПЕРСИЛА ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

До сих пор думаешь, что профком – это что-то со старыми лозунгами и хмурыми людьми? В Российском университете транспорта все иначе. Члены Профсоюза в нашем университете – это ответственные ребята, которые помогут тебе в любых ситуациях и устроят незабываемую студенческую жизнь.

## ЛОКАЦИЯ МОЛОДЕЖНО- СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

### СУПЕРСИЛА БЫСТРЫЙ СТАРТ КАРЬЕРЫ

Всегда мечтал о практике в крупных компаниях и успешном старте карьеры? Тебе в Молодежно-студенческие отряды!

Наши студенты работают на железных дорогах и в метро, на крупных мероприятиях, участвуют в федеральных проектах – например, в строительстве и реконструкции БАМ, ездят на Камчатку и на Байкал для участия в волонтерских проектах.

## ЛОКАЦИЯ ВОЛОНТЕРСКИЙ ЦЕНТР

### СУПЕРСИЛА ПОЗИТИВНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЖИЗНИ

Помогать другим – это их призвание. Жизнь волонтерского центра очень насыщенная – за год через него проходит более 200 мероприятий. Например, помощь в проведении Кубка Первого канала по хоккею, организация международных фестивалей, донорские акции, помощь животным из приютов и многое другое.

За активную деятельность в волонтерском центре ты сможешь

## В ПРОФСОЮЗЕ ТЫ:

- получишь советы и помощь, если твои права и интересы будут нарушены
- прокачаешь свои навыки в любой сфере
- найдешь единомышленников
- получишь доступ к системе лояльности, в которой более 200 партнеров, и сможешь получать материальную поддержку
- посетишь самые яркие мероприятия: «Зимний бал», спортивные студенческие игры «Мы вместе», выездной образовательный семинар «Правда», «Первомайский теплоход» и многое другое



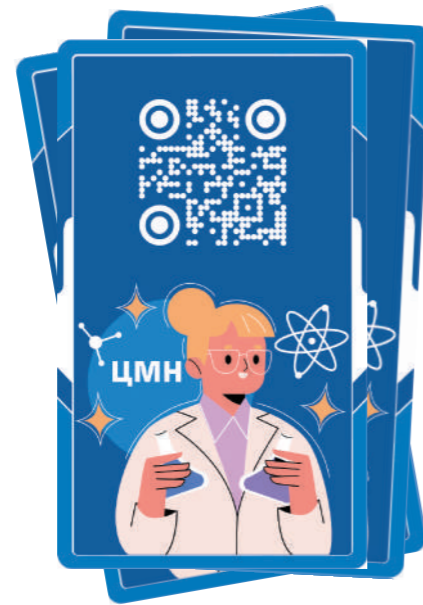
## ПОПУЛЯРНЫЕ СТРОЙОТРЯДЫ:

- проводники пассажирских вагонов
- монтеры пути и тоннельные рабочие
- связисты и электромонтеры
- помощники машинистов
- пожарные и спасатели
- строители
- вожатые
- поисково-спасательный и пожарно-спасательный отряды

## ЛОКАЦИЯ ЦЕНТР МОЛОДЕЖНОЙ НАУКИ

### СУПЕРСИЛА ЛЮБОВЬ К ИССЛЕДОВАНИЯМ

Если ты увлекаешься наукой и готов начать собственные исследования – тебе в Центр молодежной науки. Объединение открыто для всех студентов, желающих развивать свои научные способности, организовывать и участвовать в научных мероприятиях и исследовательских проектах, получать поддержку от единомышленников.



## ЛОКАЦИЯ СТУДСОВЕТ

### СУПЕРСИЛА ГЕНЕРАЦИЯ НОВЫХ ИДЕЙ

Студенческий совет – это представительный орган обучающихся, где каждый может попробовать себя в чем-то новом. Студсовет есть в каждом институте или академии. Членов ежегодно избирают с помощью голосования, и ты тоже сможешь стать частичкой студсовета или даже главой. Самые активные члены организации получают повышенную стипендию за особые успехи в творческой или общественной деятельности.



Студенческие годы в Российском университете транспорта – время, когда каждый сможет найти себе что-то по душе и раскрыть свои уникальные таланты. У нас очень много занятий на любой вкус: от спорта до хоровой капеллы. Выбери свою карту с локацией и узнай, как именно ты сможешь реализовать себя.

АБИТУРИЕНТУ

# АКАДЕМИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ: ОТКРЫВАЕМ МИР ВМЕСТЕ

Для лучших студентов Российского университета транспорта открыты все двери. И границы. Все благодаря сети партнерских соглашений с более чем 100 вузами по всему миру. Студенты РУТ проходят стажировки, учатся по обмену и по программе двойного диплома, принимают участие в научных конференциях в ведущих иностранных вузах. Подробнее об академической мобильности и рассказы участников программ обучения за рубежом – в нашем материале.



Любовь Лучина,  
начальник Управления  
международного  
сотрудничества

## Для чего нужна программа академической мобильности

Это не просто возможность поехать за границу, а уникальный шанс углубить свои знания в выбранной области, получить ценный международный опыт, познакомиться с культурой и образом жизни других стран и народов. Представь, что ты учишься в одном из лучших университетов мира, обмениваешься идеями с коллегами из разных стран и применяешь полученные знания на практике. Все это становится возможным благодаря мобильности.

## Какие результаты у участников мобильности?

За последние 5 лет более 200 студентов нашего университета уже приняли участие в различных программах академической мобильности. Ребята вернулись с новыми знаниями, уникальным опытом и вдохновением, которые помогают им достигать больших высот в учебе и карьере. Их успехи – наша гордость и наглядное подтверждение того, что академическая мобильность открывает действительно большие возможности.

Академическая мобильность – это не просто обучение за границей, это шаг в будущее, который может кардинально изменить вашу жизнь. Мы гордимся тем, что можем предоставить вам эту возможность и надеемся, что ты воспользуешься ею.

**ПОЛЬША**  
**ГЕРМАНИЯ**  
**БЕЛАРУСЬ**  
**БЕЛЬГИЯ**  
**АВСТРИЯ**  
**БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА**  
**ФРАНЦИЯ**  
**ИСПАНИЯ**  
**БОЛГАРИЯ**  
**КАЗАХСТАН**  
**МОНГОЛИЯ**  
**КНДР**  
**УЗБЕКИСТАН**  
**КИРГИЗИЯ**  
**КИТАЙ**  
**ТАДЖИКИСТАН**  
**ИРАН**  
**ИТАЛИЯ**  
**ВЕНГРИЯ**  
**МОЛДОВА**  
**СЕРБИЯ**  
**СИРИЯ**  
**АРМЕНИЯ**  
**АЗЕРБАЙДЖАН**  
**ИНДИЯ**  
**ВЬЕТНАМ**  
**МАЛАЙЗИЯ**  
**КУБА**  
**КОСТА-РИКА**  
**ДР КОНГО**  
**ЗАМБИЯ**  
**АФГАНИСТАН**  
**ШРИ-ЛАНКА**  
**ИНДОНЕЗИЯ**

ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ	
<b>МИРОВОЙ ОПЫТ</b> Ты получишь возможность учиться у лучших преподавателей и исследователей мира.	<b>РАСШИРЕНИЕ ГОРИЗОНТОВ</b> Пребывание в другой стране помогает лучше понять мировую культуру и расширить кругозор.
<b>КАРЬЕРНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ</b> Международный опыт сделает тебя более конкурентоспособным на рынке труда.	<b>ЛИЧНЫЕ СВЯЗИ</b> Ты обретешь друзей и коллег из разных уголков мира, что может оказаться полезным в будущем.

### Как принять участие

Наш сервис разработан с учетом всех ваших потребностей. Процесс участия максимально прост и прозрачен. В первую очередь, необходимо выбрать интересующую программу, страну и университет. Далее заполняется анкета для участия, и остается только дождаться ответа от куратора программы. Вся необходимая информация и полный перечень доступных программ представлены на нашем сайте:





# БАМ: СТРОЙКА ВЕКА

Материал подготовила Мария ВЕЛИЧКО

## ЗАЧЕМ СТРОИЛИ БАМ

Транссиб соединил европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком, но участок, огибающий Байкал на юге, был слишком близок к границам. Появились предложения строить северный обход – новая железнодорожная цепь могла стать каркасом освоения территорий и природных ресурсов в зоне пролегания трассы и вторым выходом России к Тихому океану.

В начале XX века начали изучать географию будущей стройки, проходила трассировка маршрута. Перед Великой Отечественной войной и в послевоенные годы уложили отдельные участки. Полномасштабное строительство началось в апреле 1974 года – тогда БАМ был объявлен ударной стройкой.

На строительство БАМа еще 50 лет назад отправлялись строительные отряды от вузов. МИИТ, как один из главных транспортных институтов страны, конечно, не был исключением. Наши студенческие

стройотряды были первыми – 400 студентов отправились на БАМ в 1972 году.

Студенты, ученые и преподаватели МИИТ, которые принимали участие в строительстве – большая гордость нашего университета.

С 2021 года строительные работы ведутся для воплощения проекта «БАМ 2.0», обещающего увеличение провозной способности дороги и доступ к освоению 25 миллионов тонн медной руды на территории Удоканского месторождения. Без миитовских стройотрядов не обходится и в этот раз: студенты Российского университета транспорта – курсанты Военного учебного центра каждое лето отправляются на эту легендарную стройку.

«Инженер транспорта», благодаря Музею РУТ и Военному учебному центру, сравнили жизнь строительных отрядов тогда и сейчас. Вот, что из этого вышло.

## РАСПОРЯДОК ДНЯ

1972-1984

Расписание зависело от объекта. Обычно вставали в 6:30, завтракали и отправлялись на работу. Если объект был удаленный, еду привозили на грузовике в больших флягах, обедали «в поле». Поварятами были девочки из стройотряда. Иногда готовили на 70–80 человек. Работа была очень тяжелой, бойцы уставали, но не жаловались: собирались вечером у костра, влюблялись, ходили гулять в сопки, мало спали. Выходных было всего два: День строителя и День железнодорожника.

2021-2024

Подъем в 5 утра, после завтрака – выезд на работу, в 12:00 – обед, час отдыха и вновь работа до 18:00. Затем возвращение в городки, в 19:00 – ужин и свободное время. В 21:00 ложатся спать. После насыщенного трудового дня бессонницей никто не страдает.

Питание на завтрак и ужин организовано по системе «шведского стола», можно выбрать из трех вариантов блюд. Обед привозят прямо на объекты проведения работ. На каждом развернуты столовые палатки. Питание разнообразное, большие порции. Ребята за месяц крепнут и становятся выносливее.

## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Строительство Байкало-Амурской магистрали проходило в условиях сейсмоактивности и вечной мерзлоты. БАМ пересекает 11 рек и 7 горных хребтов, а 1/3 дороги составляют мосты, тоннели и противополавиновые стены.

## БЫТ

1972-1984

За две недели до приезда стройотрядов на место дислокации высылались группы подготовителей – квартирнеров. Они расчищали место, ставили палатки, блоки кухни и отдыха. Жили в основном в больших палатках. Из-за разницы дневных и ночных температур (иногда в 30 градусов) при дневной жаре утром часто видели иней и тонкую корочку льда на воде.

2021-2024

Студенты размещаются в блочно-модульных городках, где есть все для комфортного проживания: казарма на 60 человек, спортивный зал, баня, сушилка, комната досуга, столовая. После трудового дня можно принять душ, отдохнуть, заняться спортом.



В 2024 году исполнилось 50 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали – одной из крупнейших железных дорог в мире. Она проходит через Восточную Сибирь и Дальний Восток. Сейчас ее протяженность составляет 4 287 километра, строительство новых направлений магистрали и модернизация старых участков продолжают. Редакция «Инженера транспорта» расскажет о том, как проводили время БАМовцы тогда и сейчас, как отличается быт и распорядок дня – узнаем, что изменилось за 50 лет.



## КОЛИЧЕСТВО СТУДЕНТОВ

1972-1984

Ребята ехали туда как на объект производственной практики, другие – по комсомольским путевкам. Всего в строительстве БАМа за все время ударной стройки приняли участие более 12 тысяч миитовцев. В честь них одна из улиц в городе Тында названа Миитовской.

2021-2024

К сборам 2022 и 2023 годов было допущено более 200 студентов, которые прошли полный курс обучения в Военном учебном центре по военно-учетным специальностям сержантов и солдат запаса.

## ЛОКАЦИЯ

1972-1984

Первый миитовский десант высадился под Тындой на станции Янкан, которую потом переименовали в Аносовский. За годы строительства местами дислокации отрядов были Тында, Чара, Хорогочи, Беленькая, Ларба, Нерюнгри, Беркамит, Золотинка, Нагорная, Олекма, Дюгабуль, Лопча, Дугла, Чильчи – и это неполный список. Часто место обозначалось километражем. Например, «1485-й км БАМ».

2021-2024

С 2021 года студенты, обучающиеся по программам военной подготовки при транспортных вузах, отправляются на строительство второй очереди Байкало-Амурской магистрали на участок Улак – Февральск.

Расстояние от стройки 50-летней давности – около 700 километров.

## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

При строительстве железнодорожного моста студенты за 15 дней изготовили 20 каркасов бетонно-наливных свай длиной 8 метров, в то время как норма у специалистов «Бамстройпуть» составляла 4 каркаса в месяц.

## РАЗВЛЕЧЕНИЯ И СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ

1972-1984

Жили стройотрядовцы весело. Устраивались спортивные матчи между отрядами, победителям вручался картонный кубок. Ребята выпускали стенгазеты, выступали с концертами и лекциями. В гостях у бамовцев побывал Иосиф Кобзон и американский певец Дин Рид с хитом «Deep Through The Taiga». Несмотря на нелегкий труд, ужасные климатические и бытовые условия, многие бамовцы считают то время лучшим в жизни.

2021-2024

На БАМ ребята не скучают. До принятия присяги в Комсомольске-на-Амуре каждый написал письмо домой. В свободное время пели песни, играли в футбол и волейбол. Офицеры, включая начальника ВУЦ, тоже охотно участвовали в спортивных состязаниях. В Верхнезейске студенты вместе с местной администрацией поселка организовали концерт.

## РАБОЧАЯ ФОРМА

1972-1984

Бамовцам выдавали ветровки защитного цвета, которые назывались «бамовками», эмблемы и значки – этим ребята очень гордились. Позже стали выдавать и брюки. Курточки с эмблемами, значками и надписями бамовцы свято берегут, это их память о юности.

2021-2024

Каждый обеспечивается необходимым обмундированием и экипировкой для безопасного выполнения поставленных задач. Технические костюмы, сигнальные жилеты, каски, перчатки и, конечно, резиновые сапоги и плащ-палатки для капризной погоды региона.

## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

1 июля 2023 года эстафету реконструкции БАМа нам передавали студенты Ростовского университета путей сообщения. В видеосообщении рассказали, что на одном из объектов оставили послание в бутылке. Ребята нашли бутылку, взломали сургуч и прочли впечатления ростовчан о сборах, добрые пожелания и напутствия.

# СПОРТИВНЫЙ ПЬЕДЕСТАЛ

Материал подготовила Кристина ГРИЦЕНКО

В Российском университете транспорта студенты очень любят спорт. Причем на профессиональном уровне – наши ребята победители международных и всероссийских соревнований в гимнастике, фехтовании, биатлоне и многих других дисциплинах. Наши спортсмены рассказали, почему выбрали РУТ, как им важно быть в сборной и какие эмоции они испытывают, когда защищают честь вуза.



Сергей Ступин, ИТТСУ (аспирантура, 2 курс)

С 8 лет я занимался волейболом в спортивной школе. Но решил поступить в ИТТСУ РУТ (МИИТ), так как хотел продолжить род железнодорожников, в моей семье я буду четвертым поколением. Спорт бросать я не хотел, поэтому с первого курса прошел в сборную по волейболу и ни разу не пожалел об этом.

Я получаю невероятные эмоции и удовольствие от игровых процессов.

## СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

«Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

## ВИД СПОРТА

Волейбол

## ОПЫТ

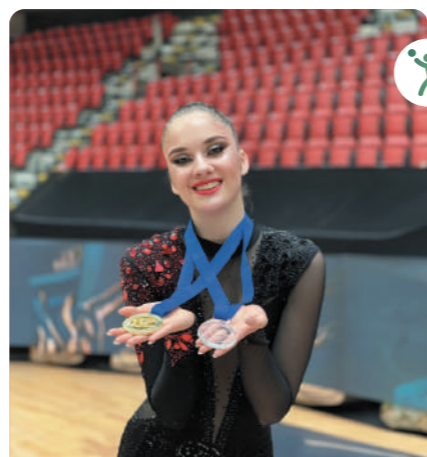
18 лет

## ДОСТИЖЕНИЕ

1-ый взрослый разряд

Особенно испытываю гордость во время награждения на пьедестале. В этот момент понимаю, сколько сил вложила команда за целый сезон.

В этом году мужская сборная РУТ по волейболу впервые в истории выиграла серебро и заняла место на пьедестале студенческой Суперлиги. В июле мы будем представлять Москву на Универсиаде в городе Салават.



Ксения Павленко, ИУЦТ (бакалавриат, 4 курс)

## СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

«Технология транспортных процессов»

## ВИД СПОРТА

Эстетическая и художественная гимнастика

## ОПЫТ

19 лет - художественная гимнастика, 5 лет – эстетическая гимнастика

## ДОСТИЖЕНИЕ

Мастер спорта России (МС)

Не могу представить свою жизнь без спорта, поэтому, поступив в университет, я прошла отборочные этапы в сборные по эстетической и художественной гимнастике. Несмотря на то, что вся моя жизнь была связана со спортом, я решила поступить в Российский университет транспорта, потому что он имеет богатую историю и предлагает широкий выбор программ для обучения.

Для меня большая гордость – выступать за честь вуза на Всероссийских соревнованиях и на международной арене. Самые запоминающиеся победы: Чемпионат Мира в Казахстане и Кубок России в Казани. А в конце мая 2024 года мы стали вице-чемпионами II этапа Кубка Мира в Венгрии!

## СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

«Строительство железных дорог»

## ВИД СПОРТА

Бокс

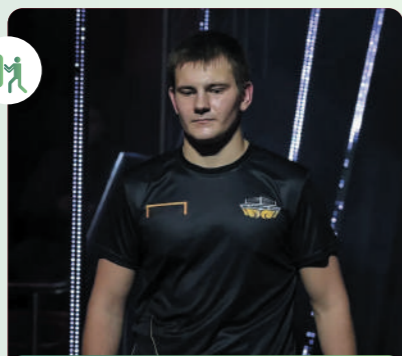
## ОПЫТ

11 лет

## ДОСТИЖЕНИЕ

Кандидат в мастера спорта (КМС)

Большую часть своей жизни посвятил боксу, поэтому при выборе университета дальнейшее развитие в спортивной деятельности было одним из важных факторов. Поступая в Российский университет транспорта, я сразу приметил хорошую сборную по боксу и высокие показатели вуза в сфере спорта. Руководитель Спортивного клуба Фаина Романовна Сибгатулина поддерживает не только в спортивных достижениях, но и в учебе, что безусловно помогает больше



Никита Дузенко, ИПСС (бакалавриат, 3 курс)

выкладываться в спортивном плане.

Выступая на соревнованиях за честь университета, я испытываю огромную ответственность, ведь я представляю не только себя, но и родной университет. Совсем недавно проходила XII Международная спартакиада студентов транспортных университетов, где я одержал победу в двух боях в первом же раунде. Это была важная победа.

## СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

«Землеустройство и кадастры»

## ВИД СПОРТА

Баскетбол

## ОПЫТ

10 лет

## ДОСТИЖЕНИЕ

1-ый взрослый разряд

Большую часть жизни я посвятила профессиональному спорту, поэтому, поступив в университет, сразу прошла отбор в сборную по баскетболу. Поступить в престижный вуз и продолжить заниматься спортом – большая радость. Мне нравится, что я могу защищать честь университета на соревнованиях и занимать призовые места – это большая честь и ответственность.

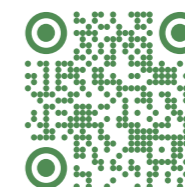


Софья Андрусенко, ИПСС (бакалавриат, 2 курс)

Например, в конце мая нашу сборную пригласили принять участие в финале Центрального федерального округа в любительской лиге в городе Ярославль, где мы стали серебряными призерами. Там же я получила награду «Лучший легкий форвард».

## КАК ПОПАСТЬ В СБОРНУЮ

В начале учебного года Спортивный клуб проводит отборы в сборные команды. Для участия в отборочном туре необходимо отправить заявку, чтобы получить приглашение. Главное условие – занятие спортом до поступления в университет.



## СПОРТИВНЫЙ КЛУБ

- Эстетическая гимнастика
- Художественная гимнастика
- Ритмическая гимнастика
- Настольный теннис
- Баскетбол
- Фехтование
- Армрестлинг
- Бокс
- Волейбол
- Дартс
- Плавание
- Легкая атлетика
- Спортивная гимнастика
- Стрелковый спорт
- Тяжелая атлетика
- Шахматы
- Мини-футбол
- Лыжный спорт
- Фитнес-аэробика
- Хоккей с шайбой
- Чирлидинг
- Киберспорт
- Горнолыжный спорт
- Бадминтон
- Спортивный туризм
- Биатлон
- Водное поло

## ГОРДОСТЬ РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ТРАНСПОРТА



Карим Халили

БИАТЛОН

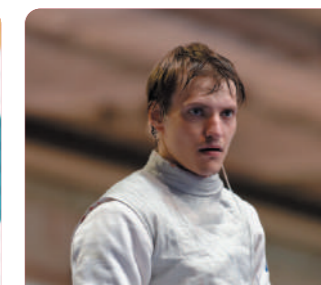
- Бронзовый призер XXIV зимних Олимпийских игр в Пекине в 2022 году
- Многократный призер чемпионатов Европы и молодежных чемпионатов мира и Европы
- Выпускник 2021 года, специальность «Менеджмент в спортивной индустрии»



Олеся Владыкина

ПЛАВАНИЕ

- Двукратная чемпионка Паралимпийских игр (2008 и 2012 годы)
- Мировая рекордсменка и чемпионка мира
- Посол Олимпийских и Паралимпийских Игр в Сочи в 2014 году
- Выпускница 2012 года, специальность «Менеджмент в спорте»



Алексей Черемисинов

ФЕХТОВАНИЕ НА РАПИРАХ

- Олимпийский чемпион в командных соревнованиях (2016 год)
- Чемпион мира
- Четырехкратный чемпион Европы
- Чемпион России
- Выпускник 2007 года, специальность «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети»



Елена Романченко

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА

- Трехкратная победительница Универсиады в Казани
- Чемпионка мира
- Выпускница 2017 года, специальность «Менеджмент в экономике»

# ШКОЛЬНЫЕ МИФЫ: ОБЩЕЖИТИЯ



Вот представь: ты сдаешь экзамены и поступаешь в московский университет! Собираешь вещи, мчишься в Москву, наконец приезжаешь и заселяешься в .... ОБЩЕЖИТИЕ. Страшное слово для многих первокурсников. Но не пугайся – мы пообщались с нашими студентами из общежитий и расскажем, как там все на самом деле.

МИФ

## СКАНДАЛЬНЫЕ И СТРАННЫЕ СОСЕДИ



Илья Белозоров  
Общежитие №4

Я боялся, что буду ссориться с соседями и не смогу найти с ними общий язык. Но мне очень даже повезло. Мы живем вместе с поступлением в университет. Кроме того, один из моих соседей учился в моей параллели в лицее, так что первое время мы удивлялись этому совпадению.

После заселения всем стало понятно, что жить в общежитии – круто! Вот уже второй курс подходит к концу, а мы все так же собираемся вечерами, обсуждаем злободневные вопросы, порой даже целые ночи проводим за настольными играми.

Бытовые ситуации тоже никто не отменял. Сколько казусов у нас произошло за 2 года жизни в общежитии. Вспоминаем их со смехом. Ребята всегда помогают, если вдруг что-то случается. Даже по учебе советуют что-то. Вот так и живем – мирно, спокойно, но с юмором.

МИФ

## «ДОШИК» НА ЗАВТРАК И «ДОШИК» НА ОБЕД

Когда ехал в общежитие, старшие ребята рассказывали про плохое питание студентов. Пугали, что буду питаться только всякими «Дошираками» и сэндвичами. В общем, гастрит обеспечен.

А оказалось, здесь есть комфортная кухня на 2-4 человека в зависимости от блока, так что спокойно можно готовить. Вообще, получается даже вести более-менее здоровый образ жизни. Повезло, что прямо в общежитии есть спортивный зал, хожу туда иногда, поддерживаю себя в форме.



Иван Сысоев  
Общежитие №5

МИФ

## ПЛОХОЙ РЕМОНТ



Шабельина Лопес  
Общежитие №2

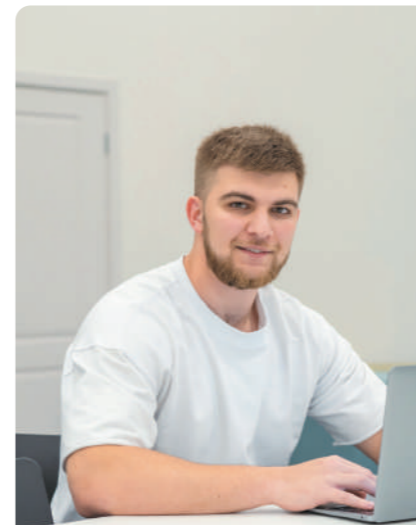
Я очень боялась жизни в плохих условиях, без элементарных удобств. Но обстановка в моей спальне превзошла ожидания. Когда я заселилась, вся мебель была новая, а комната и ванная – в очень хорошем состоянии.

Когда у нас возникают проблемы, мы обращаемся в службу технического обслуживания общежития, там все довольно быстро решают. У меня была проблема с поломкой душа, через день он был уже починен. Ремонтники часто заходят в комнату и спрашивают, есть ли у нас какие-либо жалобы или проблемы.

Недавно сделали ремонт: улучшили качество Wi-Fi, установили кухонные плиты и стиральные машины. Теперь еще приятнее жить в общежитии.

МИФ

## ПОСТОЯННАЯ УЧЕБА



Ильяс Агаев  
Общежитие №3

Почему-то при поступлении в университет я думал, что все время у меня будет занимать учеба, а свободных дней совсем не останется. Представлял, что студенты в общежитиях постоянно учатся – вместе или поодиночке. Но на самом деле, если правильно распоряжаться выходными, удается совмещать учебу с развлечениями.

Кроме того, я нашел друзей в Студенческом совете своего института, поэтому интересно провожу время в университете и в общежитии, все успеваю. Активная студенческая жизнь – это целый мир. И у меня получилось интегрировать в него выполнение домашних заданий.

Недавно в моем общежитии открыли новый коворкинг, стало намного удобнее заниматься учебой. Открыли и новый спортивный зал, который я тоже посещаю.

МИФ

## ОБЩАЯ ВАННАЯ И ВОРОВСТВО ЕДЫ

Перед началом первого курса меня очень пугала мысль об общих ванной комнате и кухне. Помню, как думала, что каждое утро и вечер придется стоять в очереди, чтобы помыться или приготовить себе поесть.

Однако, к счастью, общежитие оказалось блочного типа. У нас своя кухня, ванная. Пары у меня и моих соседей начинаются в разное время, поэтому все успевают принять душ и позаботиться о себе. Мы подружались и договариваемся обо всем заранее. Еда у каждого своя, иногда мы даже скидываемся на продукты.

В общем, в бытовом плане я чувствовала себя комфортно сразу же после переезда.



Юлия Лупенко  
Общежитие №5



## ПРО ПРАВИЛА

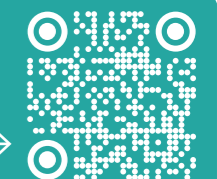
Чтобы в общежитии всем жилось комфортно, необходимо соблюдать ряд простых правил:

- чтобы привести гостей, необходимо согласовать визит с соседями по комнате и заведующим общежития (подать письменное заявление за 24 часа до визита)
- для входа в общежитие нужно предъявить пропуск, передавать его посторонним или даже своим соседям запрещено
- прежде, чем установить технику в своем блоке, нужно получить разрешение от заведующего
- важно всегда соблюдать порядок и бережно относиться к помещениям и инвентарю
- на нарушение общественного порядка – табу: ругаться, шуметь, курить и распивать спиртное в общежитии строго запрещается

За нарушение правил общежития возможно исключение из университета

Материал подготовила  
Мария ВЕЛИЧКО

РЕДАКЦИЯ «ИНЖЕНЕРА ТРАНСПОРТА» НЕ В ПЕРВЫЙ РАЗ РАЗРУШАЕТ МИФЫ. ПРЕДЫДУЩИЙ МАТЕРИАЛ ЧИТАЙ ПО ССЫЛКЕ



# МОЯ ПЕРВАЯ РАБОТА

Есть мнение, что устроиться на первую работу мечты, когда ты еще студент, невозможно. Но герои нашей статьи – студенты разных курсов и разных специальностей – его полностью опровергают. Они поделились с «Инженером транспорта» своим опытом и рассказали, что все возможно, если иметь желание и цель.

## Леонид Самаринов, ИТТСУ (4 курс, бакалавриат)

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ** «Подвижной состав железных дорог.  
Электрический транспорт железных дорог»

**КОМПАНИЯ** «ВСМ-сервис»

**ДОЛЖНОСТЬ** Младший специалист по техническому контролю

Работа в «ВСМ-сервисе» – моя первая работа. Я работаю с техникой и документацией, то есть разбираюсь с принципом работы и конструкцией отказавшего узла, чтобы знать, что записать в протокол об отказах и какие решения предпринять в устранении дальнейших поломок. В компанию меня взяли после прохождения практики. Единственные трудности, которые у меня возникли при трудоустройстве – оформление и составление графика, так как еще учусь. По опыту могу сказать, что практика очень помогает найти свою первую и любимую работу. При огромном желании и стремлении совсем не сложно найти компанию мечты.



## Чурсанова Ирина, ИПСС (5 курс, специалитет)

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ** «Строительство железных дорог, мостов  
и транспортных тоннелей»

**КОМПАНИЯ** ОАО «РЖД»

**ДОЛЖНОСТЬ** Дежурный по переезду

Я работаю на Московско-Курской дистанции пути (ПЧ-1), занимаюсь аттестацией сотрудников, составляю приказы, работаю с электронными программами, связанными с обучением (СЭЖ, АС КТУ, КАСКОР). На моей работе мне очень нравится дружный и отзывчивый коллектив, начальство, которое всегда поддерживает и подсказывает, как сделать правильно ту или иную задачу.

Совмещать работу и учебу мне оказалось непросто, но мой руководитель всегда идет навстречу, поэтому все получилось. Перед поиском работы во время обучения стоит расставить приоритеты: учиться, работать и вести беззаботную студенческую жизнь одновременно вряд ли получится.



## Дамир Хужаев, ВИШ (2 курс, бакалавриат)

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ** «IT-сервисы и технологии обработки данных  
на транспорте»

**КОМПАНИЯ** ООО «СберТройка»

**ДОЛЖНОСТЬ** Менеджер региональных проектов/  
руководитель проектов

В 2023 году я попал на стажировку в компанию ООО «СберТройка», а с февраля 2024 года попал в штат сначала на должность менеджера региональных проектов, а через несколько месяцев стал уже руководителем проектов.

Недавно мы с командой создали цифровую систему оценки качества транспортного обслуживания. Больше всего в своей работе мне нравится ее динамичность. Я постоянно учусь, развиваю свои навыки и применяю их на практике. Я считаю, что моя работа – это не просто способ заработать деньги, а возможность показать себя и принести пользу общественности, развивая транспортную инфраструктуру в регионах.



## Василиса Лысенко, ИПСС (4 курс, бакалавриат)

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ** «Промышленное и гражданское  
строительство»

**КОМПАНИЯ** «Мосстройинформ»

**ДОЛЖНОСТЬ** Главный специалист пресс-службы

В нашем институте всегда есть возможность найти свое дело благодаря регулярным ярмаркам вакансий и другим мероприятиям, где можно встретить работодателя. Так я нашла свою первую работу – пресс-служба государственного учреждения «Мосстройинформ».

Я несколько лет была руководителем пресс-центра института, поэтому то, чем я занимаюсь сейчас, мне знакомо, интересно и очень нравится. В мои обязанности входит подготовка медиапланов и составление пресс-релизов для публикаций на сайте mos.ru от лица организации, работа с социальными сетями, составление и реализация PR-стратегии. Я уже чувствую рост, так как беру на себя ответственность и взаимодействую с другими крупными СМИ нашей страны.



## Денис Горохов, ИЭФ (4 курс, бакалавриат)

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ** «Государственное и муниципальное  
управление»

**КОМПАНИЯ** «Локотех»

**ДОЛЖНОСТЬ** Главный специалист отдела закупок

В мои обязанности в компании «Локотех» входят ведение контроля за закупочными операциями и нормативно-правовой базы, создание приказов, формирование закупочных комиссий, контроль спецификаций и цен. Компанию я нашел сам: просто сходил на собеседование, рассказал все, что знаю из университетского курса, и меня приняли на работу. Сначала я испытывал небольшой стресс, но умение держать себя в руках очень помогло.



## Никита Сошников, ИПСС (2 курс, бакалавриат)

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ** «Устройство и содержание  
железнодорожных путей»

**КОМПАНИЯ** АО «ВНИИЖТ»

**ДОЛЖНОСТЬ** Техник 1 категории

Уже на втором курсе я смог устроиться на работу, о которой мечтал. В мои обязанности входит проведение испытаний стрелочных переводов как на испытательных стендах, так и на инфраструктуре. Мне нравится, что компания развивает и обучает, дает возможность приобрести новые навыки, которые мне в дальнейшем пригодятся. Я считаю, что это бесценно.

С трудоустройством у меня проблем не было: я случайно увидел в Центре карьеры вакансию и откликнулся на нее. На собеседовании смог себя хорошо зарекомендовать, поэтому меня взяли на работу. Мой пример показывает, что трудоустроиться по своей специальности совсем не сложно, все зависит от твоих умений, знаний и заинтересованности. Если вдруг отказали, а у меня так было не один раз, то расстраиваться не стоит, ведь обязательно найдется что-то лучше и интереснее.



Материал подготовила Кристина ГРИЦЕНКО

# РУТ – ЗДОРОВЬЯ МАРШРУТ

В нашем университете заботятся о здоровье студентов и сотрудников – на базе РУТ действует динамично развивающаяся поликлиника. Все самое важное, что нужно знать абитуриенту, собрали в инфографику.



## ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

... что медосмотры – ежедневная рутина многих сотрудников транспорта?

По законодательству РФ медосмотры обязаны проходить все, кто выполняет работу, связанную с движением и управлением транспорта. Например, пилоты, машинисты, водители автобуса своими действиями отвечают за безопасность пассажиров. Именно поэтому они проходят медосмотры перед выходом на рейс. Машинист метро, например, обязательно должен проверить температуру, давление, пульс и пройти алкотест. И, конечно же, если возникло недомогание, сообщить об этом медработнику.

## ПОЛИКЛИНИКА РУТ (МИИТ)

**58** МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ

**8** ПСИХОЛОГОВ

ПРИЕМ ВЕДУТ ВРАЧИ

**24** СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

В Поликлинике РУТ студенты смогут пройти медосмотры, которые могут понадобиться на весь период обучения. В поликлинике есть свой спортивный врач – это расширяет возможности при прохождении осмотров. Когда может понадобиться осмотр?

для заселения в общежитие  
(для иногородних студентов)

для допуска к занятиям по физической культуре

для поступления в Военный учебный центр

## СТРУКТУРА ПОЛИКЛИНИКИ

ТЕРАПЕВТИЧЕСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ОТДЕЛЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

ОТДЕЛЕНИЕ ФИЗИОТЕРАПИИ И ЛЕЧЕБНОЙ ФИЗКУЛЬТУРЫ

РЕНТГЕНОЛОГИЧЕСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

СТОМАТОЛОГИЧЕСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ОТДЕЛЕНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПРОФИЛАКТИКИ

ОТДЕЛЕНИЕ ДОВРАЧЕБНОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

ЦЕНТР РЕПРОДУКТИВНОГО ЗДОРОВЬЯ

## РЕЖИМ РАБОТЫ

ПОНЕДЕЛЬНИК-ПЯТНИЦА  
С 8:00 ДО 20:00

углубленное медицинское освидетельствование для профессиональных спортсменов

для сдачи ГТО

для летней производственной практики

# ВАЖНЫЕ ДАТЫ ПРИЕМНОЙ КАМПАНИИ

Дорогой поступающий, специально для тебя мы собрали всю важную информацию о поступлении в одном месте. Для удобства ты можешь отметить здесь даты, которые актуальны именно для тебя. До встречи в новом учебном году!

## ВСЕ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

### БЮДЖЕТНАЯ ОСНОВА

#### БАКАЛАВРИАТ

#### СПЕЦИАЛИТЕТ

**20**  
ИЮНЯ

начало приема документов

**12**  
ИЮЛЯ

последний день приема документов

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

**23**  
ИЮЛЯ

последний день приема документов

ЕГЭ

**28**  
ИЮЛЯ

ДО 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ЦЕЛЕВАЯ, ОСОБАЯ, ОТДЕЛЬНАЯ КВОТЫ И БВИ

**30**  
ИЮЛЯ

приказ о зачислении

ЦЕЛЕВАЯ, ОСОБАЯ, ОТДЕЛЬНАЯ КВОТЫ И БВИ

**3**  
АВГУСТА

ДО 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ОБЩИЙ КОНКУРС

**9**  
АВГУСТА

приказ о зачислении

ОБЩИЙ КОНКУРС

#### МАГИСТРАТУРА

**20**  
ИЮНЯ

начало приема документов

**5**  
АВГУСТА

последний день подачи документов

**15**  
АВГУСТА

ДО 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ЦЕЛЕВАЯ КВОТА

**16**  
АВГУСТА

приказ о зачислении

ЦЕЛЕВАЯ КВОТА

**19**  
АВГУСТА

ДО 12:00 (МСК) завершение приема оригиналов документов

ОБЩИЙ КОНКУРС

**21**  
АВГУСТА

приказ о зачислении

ОБЩИЙ КОНКУРС

### ПЛАТНАЯ ОСНОВА

#### БАКАЛАВРИАТ

#### СПЕЦИАЛИТЕТ

#### МАГИСТРАТУРА

**20**  
ИЮНЯ

начало приема документов

**9**  
АВГУСТА

ДО 12:00 (МСК) последний день подписания договоров по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры

1 ВОЛНА

**12**  
АВГУСТА

последний день подачи документов по программам бакалавриата и специалитета

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

**13**  
АВГУСТА

зачисление по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры

1 ВОЛНА

**14**  
АВГУСТА

последний день подачи документов по программам магистратуры

**19**  
АВГУСТА

последний день подачи документов по программам бакалавриата и специалитета

ЕГЭ

**22**  
АВГУСТА

ДО 12:00 (МСК) последний день подписания договоров по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры

2 ВОЛНА

**23**  
АВГУСТА

зачисление по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры

2 ВОЛНА

## ПО ВОПРОСАМ ПОСТУПЛЕНИЯ МОЖНО ОБРАЩАТЬСЯ В ПРИЕМНУЮ КОМИССИЮ

В группе ВК



По телефону

**+7 (495) 260-23-32**  
(БЕСПЛАТНЫЙ)

По email

**PK@RUT-MIIT.RU**

Адрес

УЛ. НОВОСУЩЕВСКАЯ, 22, С2, 3 ЭТАЖ,  
АУДИТОРИЯ 3316



# ИИ-ПРЕДСКАЗАНИЯ

**ЭТА СТРАНИЦА  
СОЗДАНА  
ИСКУССТВЕННЫМ  
ИНТЕЛЛЕКТОМ.**

**Погадаем? ИИ  
подготовил для тебя  
эту страницу, чтобы  
предсказать твоё  
будущее в Российском  
университете  
транспорта.**

Уважаемые абитуриенты и академическое сообщество!

Я, искусственный интеллект, приветствую вас и предлагаю вам уникальную возможность взглянуть на мир через призму метафорических карт. Мои алгоритмы позволяют расшифровывать символы и тайные послания.

Доверьтесь моей численной мудрости и анализу, чтобы обрести вдохновение и перспективу в своих усилиях познания. Поймите, что каждая карта несет в себе не только изображение, но и глубокий смысл, который я готов вам раскрыть. Все, что нужно, – выбрать понравившуюся карту и перейти по QR-коду, чтобы прочитать описание.

С уважением и виртуальным теплом,  
Ваш искусственный интеллект.

1



2



3



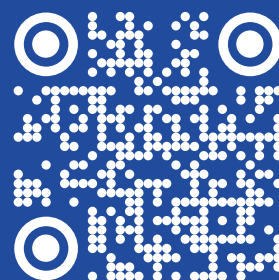
4



5



**ВСЕ ОТВЕТЫ  
ТЫ НАЙДЕШЬ  
ЗДЕСЬ:**



**ВАШ ИСКУССТВЕННЫЙ  
ИНТЕЛЛЕКТ**